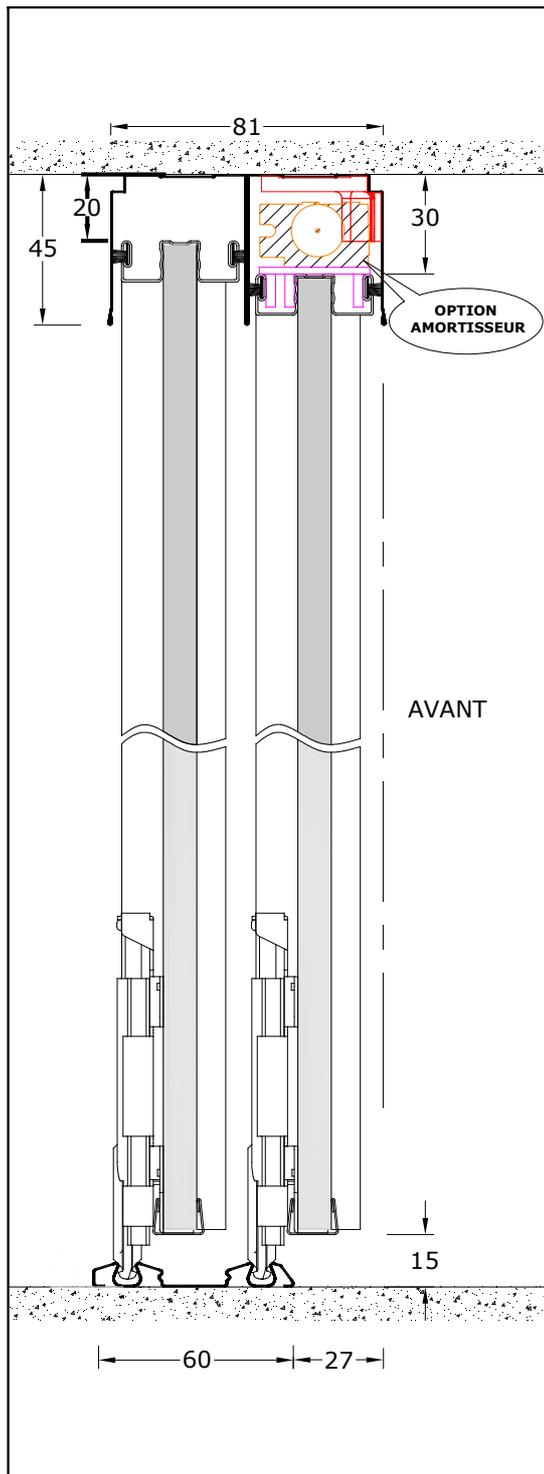


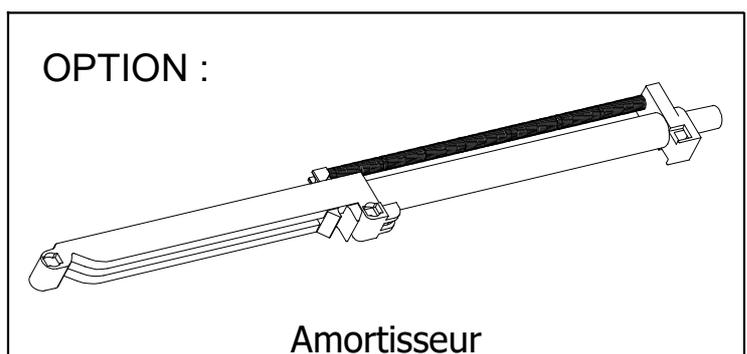
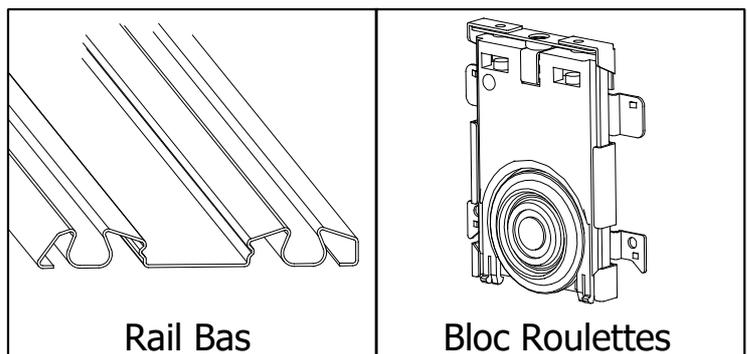
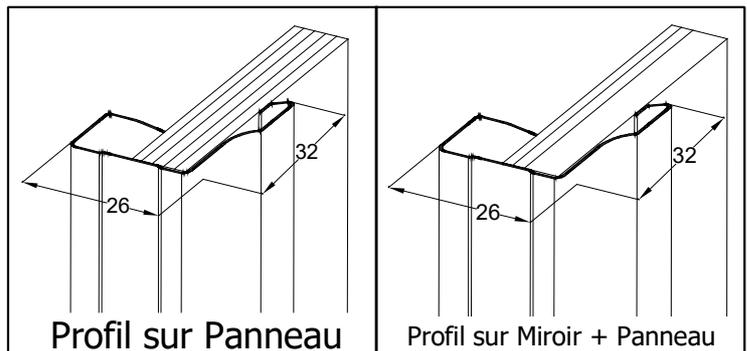
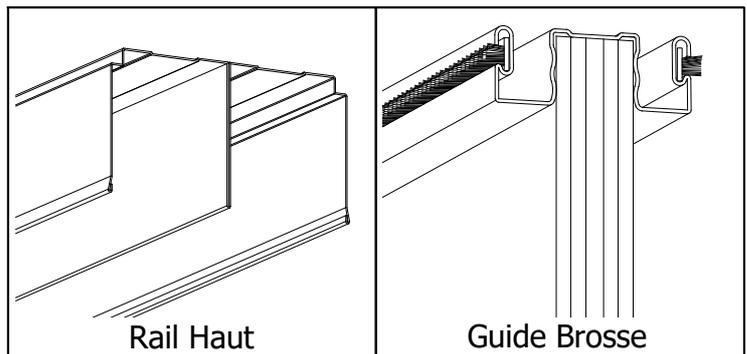
# Coulissante

## AGATE

VUE EN COUPE

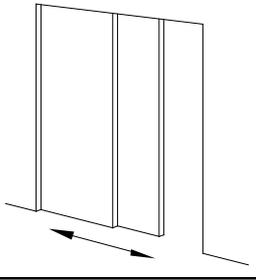
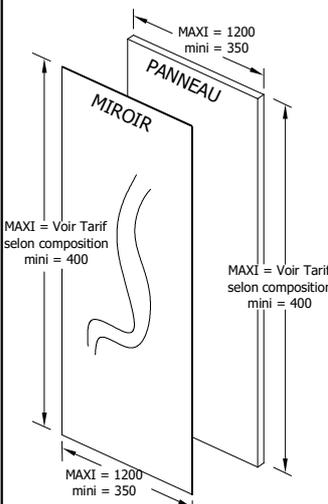


VUE DES ÉLÉMENTS



# DESCRIPTIF TECHNIQUE PORTES COULISSANTES SUR MESURE

FICHE  
TECHNIQUE  
N°C32  
SEPT 2019

LE VANTAIL	PROFILS	PANNEAUX	GUIDAGE	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>● ACIER ANTICORROSION PRELAQUE 5/10e</li> <li>● ACIER ANTICORROSION ENROBE 5/10e</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● MELAMINE 2 FACES E1 HAUTE DENSITE Classe M4 (traitement feu) Epaisseur : 10 mm</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● TRAVERSE HAUTE PROFILE ACIER 5/10e AVEC BROSSES LATERALES</li> </ul>	
RAILS	MIROIR/VITRE	ROULEMENT		
<ul style="list-style-type: none"> <li>● ACIER ANTICORROSION PRELAQUE 5/10e Longueur maxi : 5450 mm</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● GLACE ARGENTÉE OU VITRE LAQUEE Epaisseur : 4 mm SÉCURISÉE par FILM ANTIBRIS MONTEE SUR PANNEAU Epaisseur : 6 mm</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● ROULEMENT A BILLES AVEC SYSTEME ANTIDERAILLEMENT Réglage : 12 mm</li> </ul>		

## AGATE - Profil ACIER - Remplissage 10 mm d'épaisseur

Les façades de placards sont du type coulissant de marque COULIDOOOR ne nécessitant pas de bâti.

Elles sont fabriquées à vos mesures - Dimensions prises entre sol et plafond (Hauteur) et de mur à mur (Largeur).

- Les vantaux sont constitués :

soit de Panneaux mélaminés 2 faces - Haute densité - d'épaisseur 10 mm

soit de Vitres Laquées de 4 mm d'épaisseur (sécurisés par un film adhésif antibris), montées sur un panneau de 6 mm d'épaisseur.

soit de Miroirs 4 mm d'épaisseur (sécurisés par un film adhésif antibris), montés sur un panneau de 6 mm d'épaisseur.

- Les profils verticaux (montants latéraux), en acier d'épaisseur 5/10e, traité anticorrosion pré-laqué ou enrobé, assurent une parfaite rigidité des vantaux.

- La traverse supérieure en profilé acier d'épaisseur 5/10e, pourvue de brosses latérales, assure un guidage feutré et sans jeu du vantail dans le rail haut.

- Le roulement du vantail est assuré par deux blocs-roulettes bi-composants acier et plastique, ils sont clippés sur les profils verticaux et horizontaux et assurent un bon équilibrage de l'ensemble. Le mécanisme est escamoté durant la phase de transport.

- Les roulettes de diamètre 45mm, avec roulements à billes jointives, disposent d'un double guide antidéraillement et se présentent sous la forme de cassette interchangeable. Le réglage jusqu'à 12 mm permet de compenser les faux aplombs.

- Les rails haut et bas ainsi que les traverses basses sont en acier traité anticorrosion pré-laqué.

En version enrobée, le rail haut, les montants, les traverses intermédiaires ainsi que la traverse basse sont revêtus.

Le rail bas reste laqué afin de ne pas nuire au roulement.