Store intérieur Panneaux japonais



- Des panneaux disponibles sur-mesure
- Idéal pour la séparation de pièce
- Solution pour larges baies



*Options soumises à plus-value. Pour plus de détails techniques, veuillez vous référer aux pages suivantes. À noter, suivant l'évolution de nos produits, le descriptif peut être modifié.

Prise de mesures



Largeur de commande : Largeur hors-tout

(débord non compris)

Hauteur de commande : Hauteur hors-tout Pour un bon fonctionnement, prévoir 30 mm

de jeu sous les panneaux

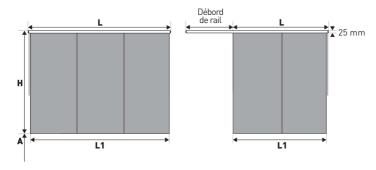
Hauteur d'allège: Hauteur du bas du store au sol

(pour avoir la manœuvre à bonne portée)

Largeur de couverture (L1): Largeur de commande - 30 mm

Hauteur du panneau:

Hauteur de commande - 30 mm

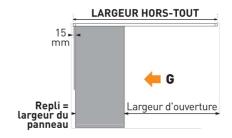


Limites dimensionnelles

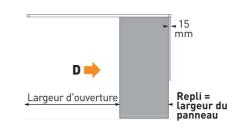
| Refoulement | 1 côté | Extrémités |
|--------------------------------------|--------------|--------------|
| L mini (660/290) | 1290/550 mm | 2490/1010 mm |
| L maxi (660/290) | 4890/1930 mm | 6000/2390 mm |
| H maxi cordon ou motorisation | 3400 mm | 3400 mm |
| H maxi tringle ou panneaux libres | 2800 mm | 2800 mm |

Refoulement des panneaux

Refoulement à gauche



Refoulement à droite



Refoulement en extrémités

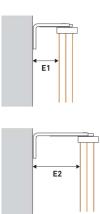


Tolérances de fabrication

Longueur du rail ≤ 2000 : ± 2 mm; Longueur du rail ≤ 2000 à 4000: ± 4 mm; Longueur du rail > 4000: ± 6 mm. Hauteur: ±5 mm.

Encombrement et saillie selon rail et équerre de déport

| | Type de rail | | | | | |
|-------------------------|--------------|-------------|-------------|-------------|--|--|
| | 2 voies | 3 voies | 4 voies | 5 voies | | |
| | 20 mm | 20 mm | 20 mm | 20 mm | | |
| ÉQUERRE réglable N°1 | 60 à 140 mm | 60 à 140 mm | 60 à 120 mm | 60 à 120 mm | | |
| ÉQUERRE réglable N°2 | 70 à 220 mm | 70 à 220 mm | 60 à 200 mm | 60 à 200 mm | | |



Rails combinés : nous consulter



Paramétrez vos panneaux japonais

En fonction de votre largeur, trouvez le nombre de panneaux nécessaires

Panneaux standards (660 mm)

| Largeur hors-tout (débords non compris) | Nombre de panneaux | Refoulement d'un côté (ex. à droite) | Refoulement en extrémités (ouverture centrale) |
|--|--------------------|---|--|
| Jusqu'à 1290 mm | 2 | Extérieur Rail 2 voies | Impossible |
| De 1291 à 1890 mm | 3 | Rail 3 voies | Impossible |
| De 1891 à 2490 mm | 4 | Rail 4 voles | Extérieur Rail 2 voies |
| De 2491 à 3090 mm | 5 | Rail 5 voles | Impossible |
| De 3091 à 3690 mm | 6 | Rail 3+3 voies | Rail 4 voies |
| De 3691 à 4290 mm | 7 | Rail 4+3 voies | Impossible |
| De 4291 à 4890 mm | 8 | Rail 4+4 voies | Rail 5 voies |
| De 4891 à 6000 mm | 10 | Impossible | Rail 4+2 voies |

Panneaux sur-mesure (de 290 à 1000 mm), recouvrement de 60 mm

| | | • | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | |
|--|-----------------------|-------------------------|---|--|
| Largeur hors-tout (débords non compris) | Nombre de panneaux | Largeur d'un panneau | Refoulement d'un côté (ex. à droite) | Refoulement en extrémités (ouverture centrale) |
| De 550 à 1970 mm | 2 | <u>(L+30)</u> 2 | Extérieur Rail 2 voies | Impossible |
| De 780 à 2910 mm | 3 | <u>(L+90)</u> 3 | Rall 3 voies | Impossible |
| De 1010 à 3850 mm | 4 | <u>(L+150)</u> 4 | Rail 4 voies | Extérieur Rail 2 voies |
| De 1240 à 4790 mm | 5 | <u>(L+210)</u> 5 | Rail 5 voles | Impossible |
| De 1470 à 5730 mm | 6 | <u>(L+270)</u> 6 | Rail 3+3 voies | Rail 4 voies |
| De 1700 à 6000 mm | 7 | <u>(L+330)</u> 7 | Rail 4+3 voies | Impossible |
| De 1930 à 6000 mm | 8 | <u>(L+390)</u> 8 | Rail 4+4 voies | Rail 5 voies |
| De 2390 à 6000 mm | 10 | <u>(L+510)</u> 10 | Impossible | Rali 4+2 voies |

Repérez le nombre de fixation fournies et prévoyez les équerres

| 31 DE3O | 111 | 2 à 5 voies | 6 à 8 voies |
|---|-----------------|-------------|-------------|
| Largeur du rail totale (débords compris) | Jusqu'à 2000 mm | 3 | 3 + 3 |
| | Jusqu'à 3000 mm | 4 | 4 + 4 |
| | Jusqu'à 4000 mm | 5 | 5 + 5 |
| | Jusqu'à 5000 mm | 6 | 6+6 |
| | Jusqu'à 6000 mm | 7 | 7 + 7 |

Débords pour largeur Là couvrir

- Refoulement d'un côté Débord (droit ou gauche) = Largeur d'un panneau + 40 mm
- Refoulement en extrémités (ouverture centrale) Débord (symétrique) = 2 X Largeur d'un panneau + 40 mm

Attention largeur maxi (rail + débord) = 6000 mm

Tarifs Panneaux japonais manœuvre par cordon, tringle ou panneaux libres, profils coloris blanc ou gris



Prenez le prix du mécanisme suivant le refoulement et dimensions choisies

Mécanisme seul sans panneaux avec refoulement sur un côté (barres de charge incluses)

| | , | | | | | | | | | | | |
|-------------|-----------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|----------------|------|---------------------------|
| Nb de voies | Largeur hors-tout L (sans débord) | | | | | | | | | Débord de rail | | |
| voies | 1000 | 1500 | 2000 | 2500 | 3000 | 3500 | 4000 | 4500 | 5000 | 5500 | 6000 | Debota de fall |
| 2 | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | | | | |
| 4 | | | | | | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | | | | | | |
| 3 + 3 | | | | | | | | | | | | |
| 4+3 | | | | | | | | | | | | |
| 4+4 | | | | | | | | | | | | |

Mécanisme seul sans panneaux avec refoulement en extrémités (barres de charge incluses)

| Nb de voies | Largeur hors-tout L (sans débord) | | | | | | | | | Débord de rail | | |
|-------------|-----------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|----------------|------|----------------|
| voies | 1000 | 1500 | 2000 | 2500 | 3000 | 3500 | 4000 | 4500 | 5000 | 5500 | 6000 | Deboid de Idii |
| 2 | | | | | | | | | | | | |
| 4 | | | | | | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | | | | | | |
| 3+3 | | | | | | | | | | | | |

Ajoutez-y le prix du panneau seul multiplié par le nombre de panneaux

Tarif d'un panneau seul (barre de charge à prévoir si commandé sans le mécanisme)



GRILLE TARIFAIRE UNE ÉTOILE

Tissu gamme "transparent": Aucun. Tissus gamme "tamisant":

Canada, Garonne et Rhône. Tissu gamme "occultant": Aucun.



GRILLE TARIFAIRE DEUX ÉTOILES

Tissus gamme "transparent": Chili, Esquisse et Sunvision.

Tissus gamme "tamisant": Arcimboldo, Curie, Descartes,

Galilée, Malte, Pays de Galle, Pop Art, ScreenIN5, ScreenIN10 Soltis 99 C/C et Starlet.

Tissus gamme "occultant": Starlet BLO et Volga.



GRILLE TARIFAIRE TROIS ÉTOILES

Tissus gamme "transparent": Cap Vert, Einstein, et Godaï. Tissus gamme "tamisant": Cuba, Japon, Morse, M-Screen 8503 et 8505, Pérou, Soltis 88, Soltis 92 C/C et Soltis 99 C/A.

Tissus gamme "occultant": Australie, Galilée BLO, Lituanie, et Montgolfier.

| н | Sur-mesure < 660 mm | Standard 660 mm | Sur-mesure > 660 mm |
|--|------------------------|--------------------|------------------------|
| 1000 | | | |
| 1250 | | | |
| 1500 | | | |
| 1750 | | | |
| 2000 | | | |
| 2250 | | | |
| 2500 | | | |
| 2750 | | | |
| 3000 | | | |
| The second secon | | | |

3250

| < 660 mm 660 mm > 660 mm | Sur-mesure | Standard | Sur-mesure |
|--------------------------|------------|----------|------------|
| | < 660 mm | 660 mm | > 660 mm |

| Sur-mesure | Standard | Sur-mesure |
|------------|----------|------------|
| < 660 mm | 660 mm | > 660 mm |

M Tarifs des options



| | INTITULÉ DE L'OPTION | |
|------------|--|---|
| | Motorisation 230V Filaire | Inverseur inclus. |
| | Motorisation 230V Radio | Récepteur radio déporté. Télécommande non fournie. |
| | Télécommande nomade Télis 1 Pure RTS | Coloris blanc et gris (autres coloris : nous consulter). Détails automatismes et télécommandes, |
| MANŒUVRE | Télécommande murale Smoove Origin RTS 1 canal pour motorisation radio | Coloris blanc (autres coloris ; nous consulter). Détails automatismes et télécommandes, |
| | Autres télécommandes ou automatismes radio | |
| | Groupage motorisation optimisé | |
| GUIDAGE | Guide inférieur anti-débrayable | Coloris blanc ou anodisé. Incompatible avec panneaux libres. |
| POST | Équerre réglable N°1 ou N°2 + enjoliveur | Coloris blanc, gris, brun, noir, sable ou naturel. Avec enjoliveur blanc, gris ou brun. |
| POSE | Barre de charge pour panneau seul | Si commandé sans mécanisme, longueur panneau standard et sur-mesure. |
| | Lambrequin en aluminium | Incompatible avec rail 2 voies. |
| | Autres assortiments de coloris des accessoires | Coloris blanc ou gris. |
| ESTHÉTIQUE | Coloris tissu hors collection d'une gamme MARITON | S'il existe plusieurs plages dimensionnelles en fonction des coloris pour la gamme choisie, la faisabilité maxi la plus petite est à appliquer. Délai spécifique : nous consulter. |
| | Tissu fourni par vos soins non confectionné | Sous réserves de faisabilité de confection. Vous devez nous fournir impérativement un échantillon de dimension significatif pour ce faire. |
| | Impression numérique | Délai spécifique : nous consulter. |

Spécificités de confection des tissus disponibles

Tissus avec fourreau cousu pour insertion barre de charge

Arcimboldo, Australie, Canada, Cap Vert, Chili, Cuba, Curie, Descartes, Einstein, Esquisse, Galilée, Galilée BLO, Garonne, Godai, Japon, Lituanie, Malte, Montgolfier, Morse, Pays de Galles, Pop Art, Rhône, Starlet et Volga.

Tissus avec fourreau soudé pour insertion barre de charge

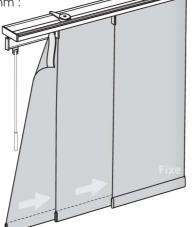
M-Screen 8503, M-Screen 8505, Pérou, ScreenIN10, ScreenIN5, Soltis 88, Soltis 92 C/C, Soltis 99 C/C, Soltis 99 C/A, Starlet BLO et Sunvision.



Manœuvre à tringle

Tringle en acier laqué blanc de longueur fixe de 1140 mm :

- à gauche,
- à droite
- refoulement en extrémités : 2 tringles.

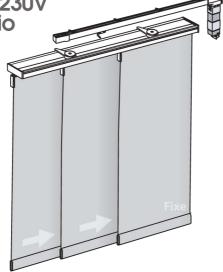


Panneaux libres



Motorisation^{*} 230V Filaire ou Radio

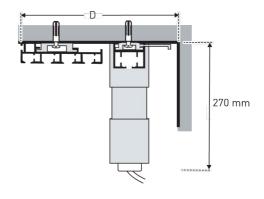
Câble moteur de 1000 mm fourni. Fins de course, gauche et droite, réglées en usine. Groupage optimisé ou commande à distance : nous consulter.



Saillie avec motorisation

| | | Туре | de rail | |
|---|---------|---------|---------|---------|
| | 2 voies | 3 voies | 4 voies | 5 voies |
| D | 100 mm | 120 mm | 140 mm | 160 mm |

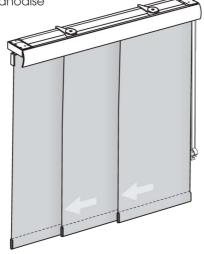
Rails combinés ou sur équerres : nous consulter.



Autres options

Lambrequin*

En aluminium, blanc, ou anodisé naturel. Incompatible avec rail 2 voies.



Guide inférieur anti-débrayable*

Avec barre de charge décorative apparente en aluminium (blanc ou anodisé naturel). Incompatible avec manœuvre par panneaux libres.

